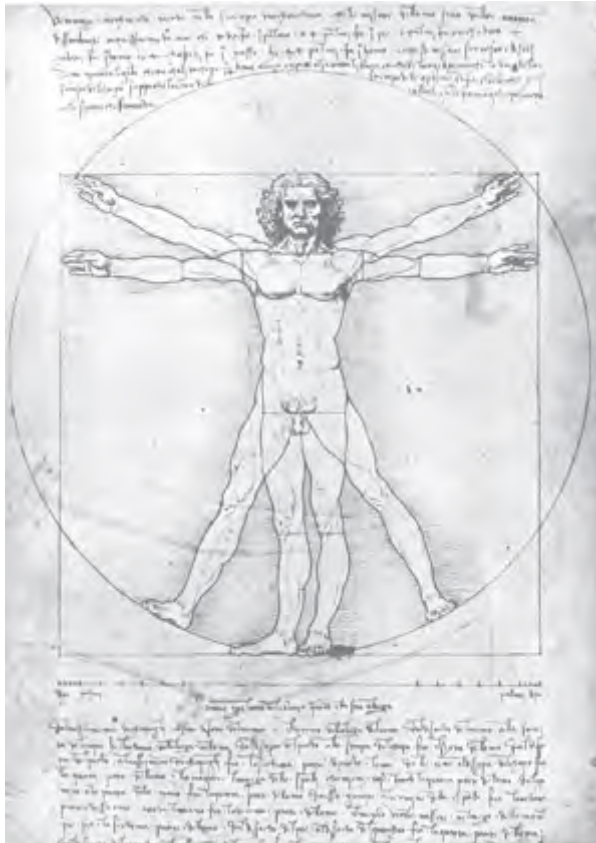


Functional Safety



Systems Engineering
als Schlüsseldisziplin
in Projekten mit
funktionaler Sicherheit

ThomasFranzen
SystemBeratung

Mittelstraße 25/1
88471 Laupheim
Fon: 07392 - 9393525
Fax: 07392 - 9393526
Mailto: tf@thomasfranzen.com

Beispiele nicht sicherer Systeme



Windscale (Sellafield) 1957,
2005, 2014



Apollo 13 1970



Ariane 5 1996

Functional Safety



Tschernobyl
1986



Fukushima 2011

Wie es zu diesem Vortrag kam

Functional Safety

Immer mehr Systeme müssen unter dem Aspekt funktionaler Sicherheit entwickelt werden.

Die Systeme kommen aus den Bereichen:

- Automotive
- Eisenbahn
- Avionik
- Medizintechnik

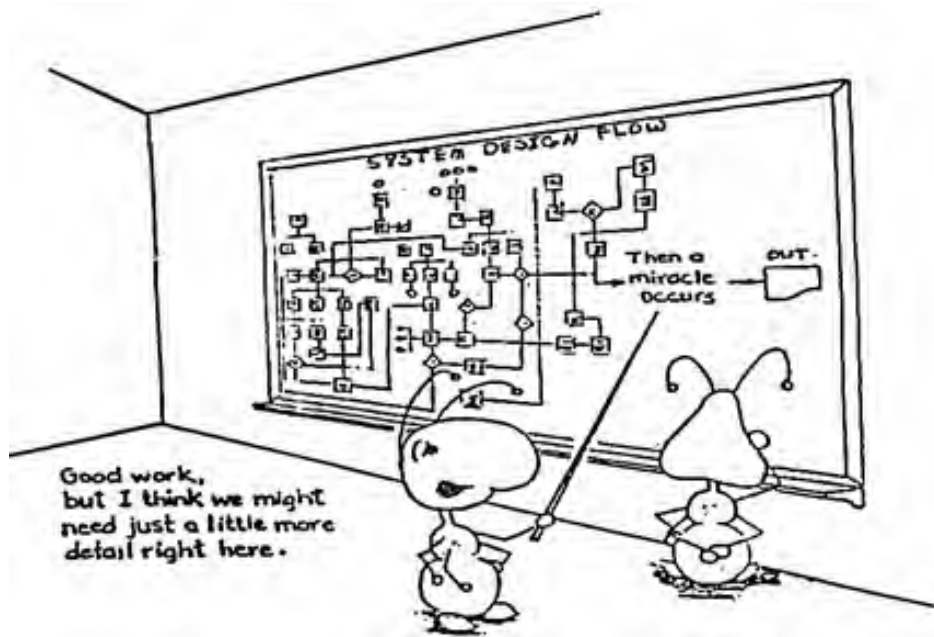
Daraus folgt, dass sich immer mehr KMUs mit dem Thema „funktionaler Sicherheit“ auseinandersetzen müssen.

Motivation

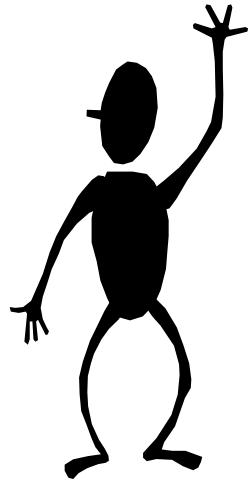
Functional Safety

In vielen KMUs ist System Engineering als eigenständige Disziplin noch nicht integriert.

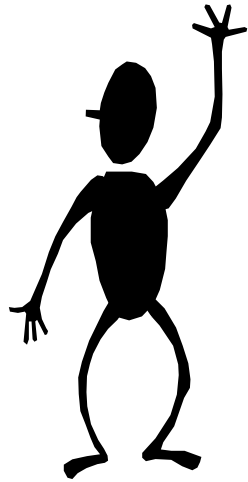
Mangelnde System Engineering Kompetenz macht den Projekterfolg fraglich.



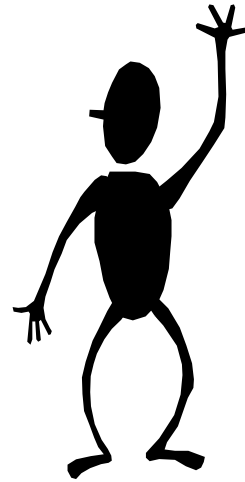
Häufiger Ist-Zustand



Safety
Engineering



HW
Engineering



SW
Engineering

Functional Safety

Das
System

Systems Engineering (~~auch Systems Design oder Systems Design Engineering~~) ist ein interdisziplinärer Ansatz, um komplexe technische Systeme in großen Projekten zu entwickeln und zu realisieren. Systems Engineering ist nötig, da gerade in großen komplexen Projekten Punkte wie zum Beispiel Logistik und Koordination schwerer zu handhaben sind und zu massiven Problemen bei der Abwicklung des Projekts führen können.

Quelle: Wikipedia

Was ist Systems Engineering?

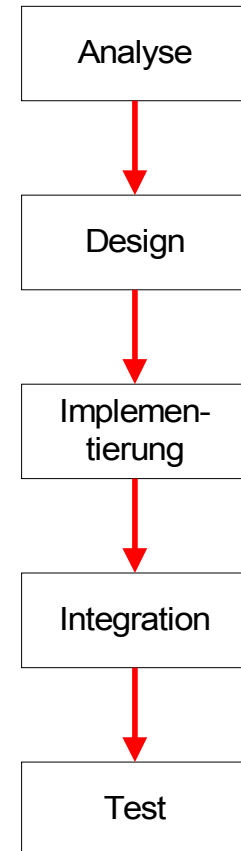
System Engineering ist ein interdisziplinärer Ansatz, um komplexe technische Systeme in Projekten zu entwickeln und zu realisieren.

Die wesentlichen (primären) Prozesse des System Engineerings sind:

- Analyse
- Design
- (Implementierung)
- Integration
- Test

Unter Prozess versteht man in diesem Kontext: Vorgehensweise, Verfahren.

Functional Safety



System Engineering

Functional Safety

Aufgabe des System Ingenieurs ist auch die Gestaltung.

Gestaltet werden:

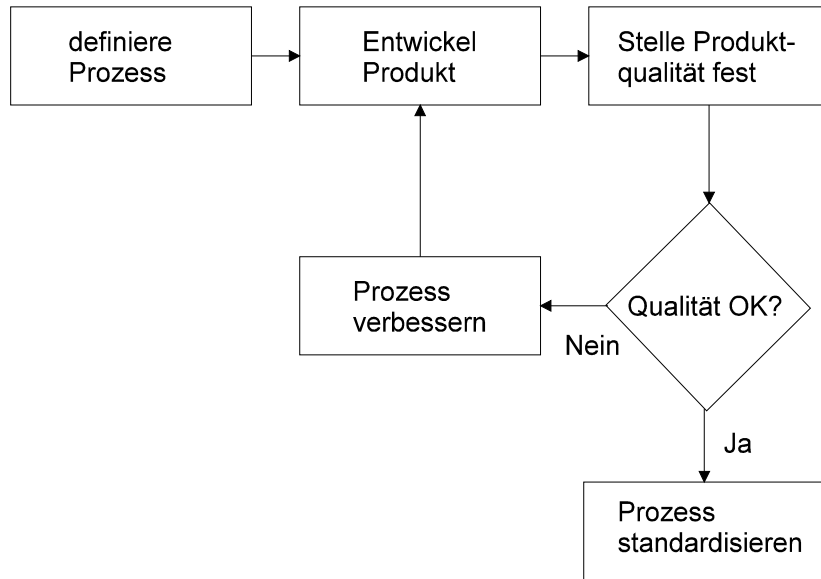
- Prozesse
- Methoden
- Design

... und letztendlich wird das System gestaltet.

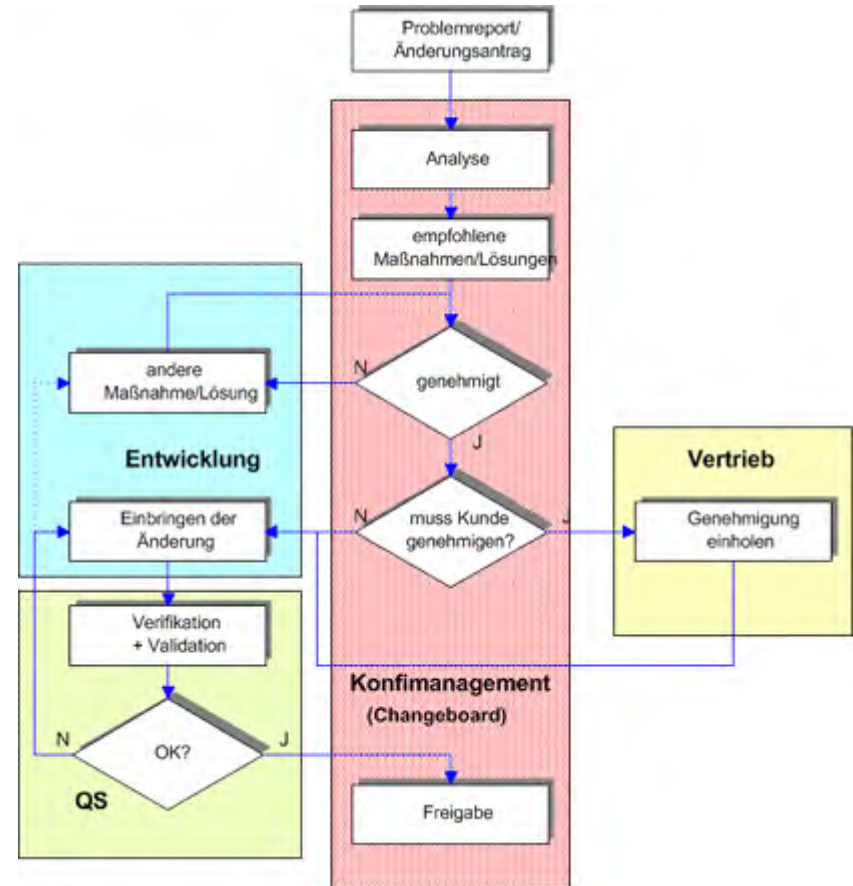
Für die Entwicklung funktional sicherer Systeme werden folgende Voraussetzungen an die entwickelnde Organisation gestellt:

1. Die Organisation kann nach dem V-Modell entwickeln
2. Die Organisation besitzt ein funktionierendes QM + KM System, das mindestens den Anforderungen aus ISO 9001 entspricht
3. Die Organisation besitzt ein funktionierendes System Engineering
4. Requirements Engineering und Management sind eingeführt
5. Test Engineering Prozesse sind eingeführt
6. HW + SW Engineering werden beherrscht
7. Erfahrung in der Entwicklung sicherheitskritischer Systeme ist ein Vorteil

QM + KM System

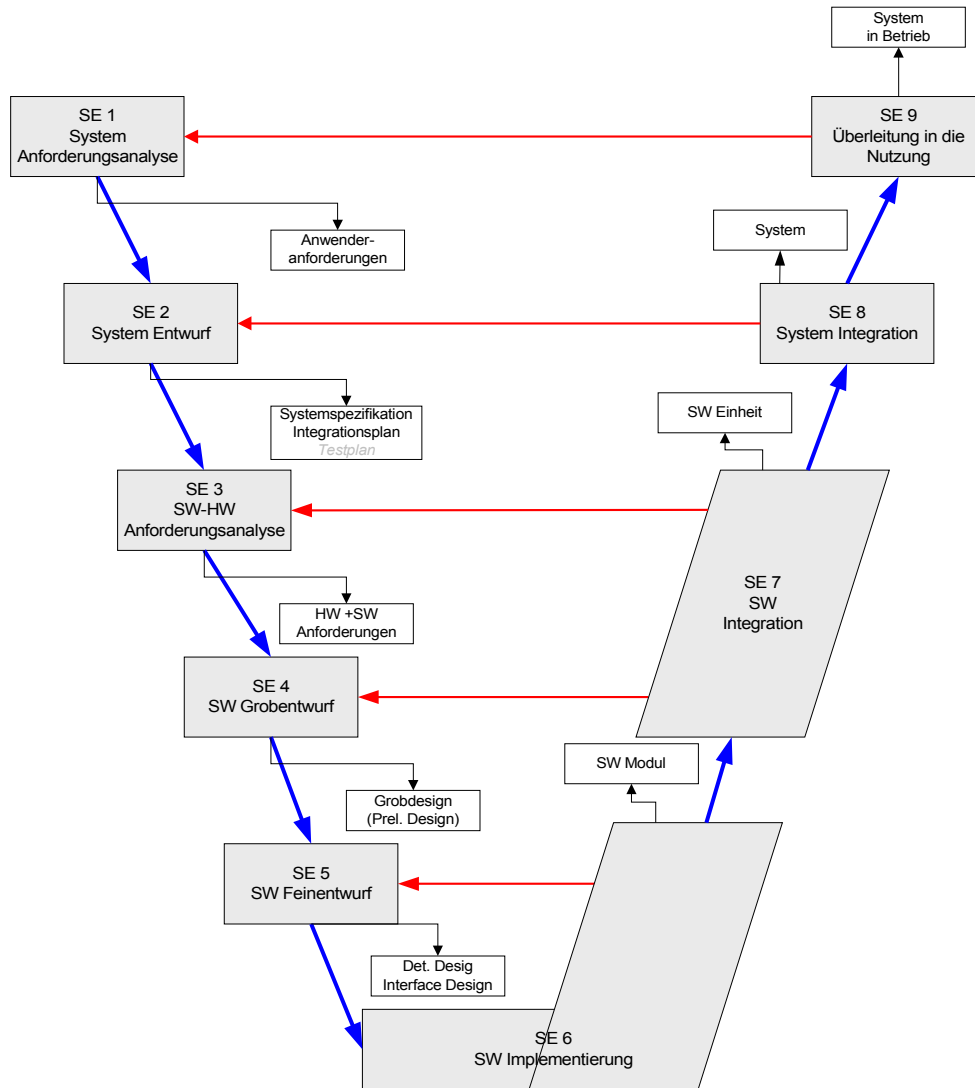


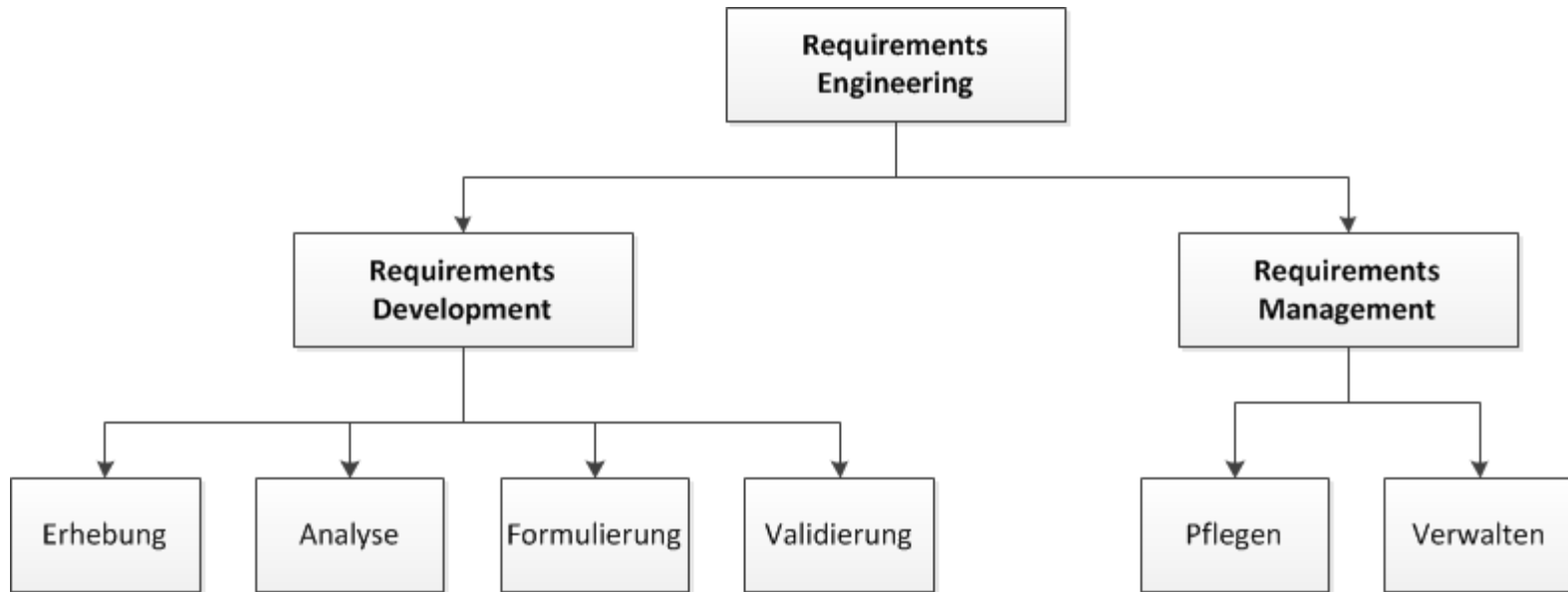
Functional Safety



V-Modell

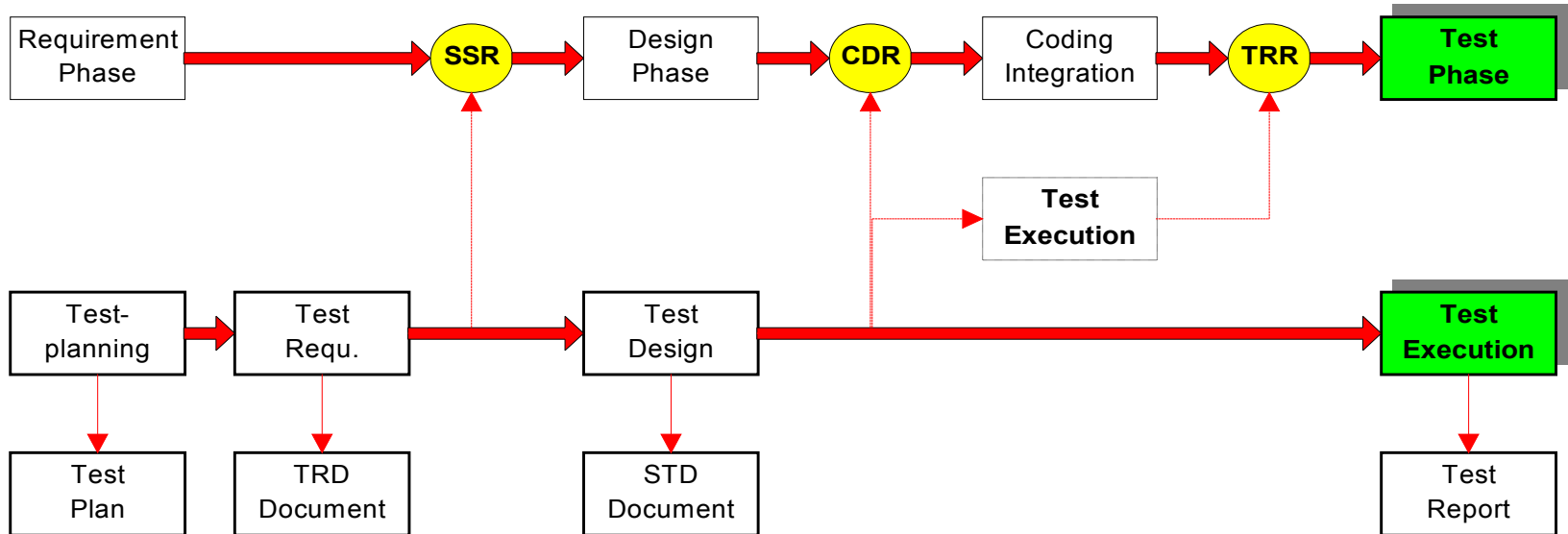
Functional Safety





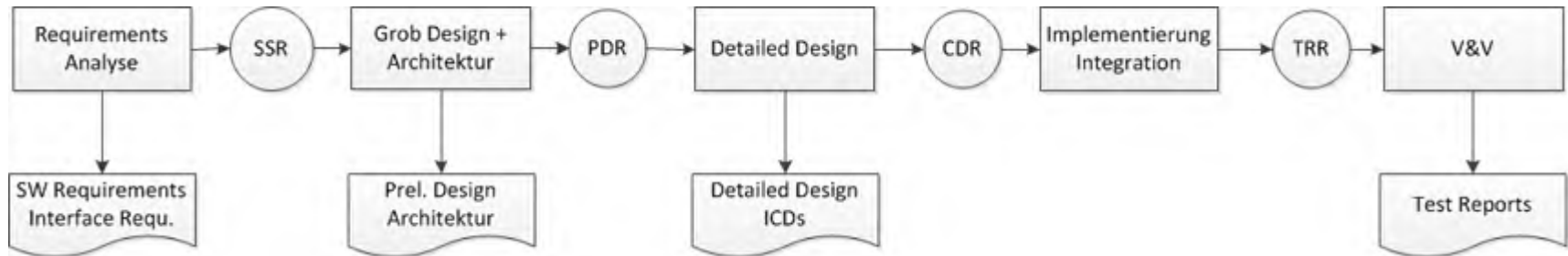
Test Engineering

Functional Safety

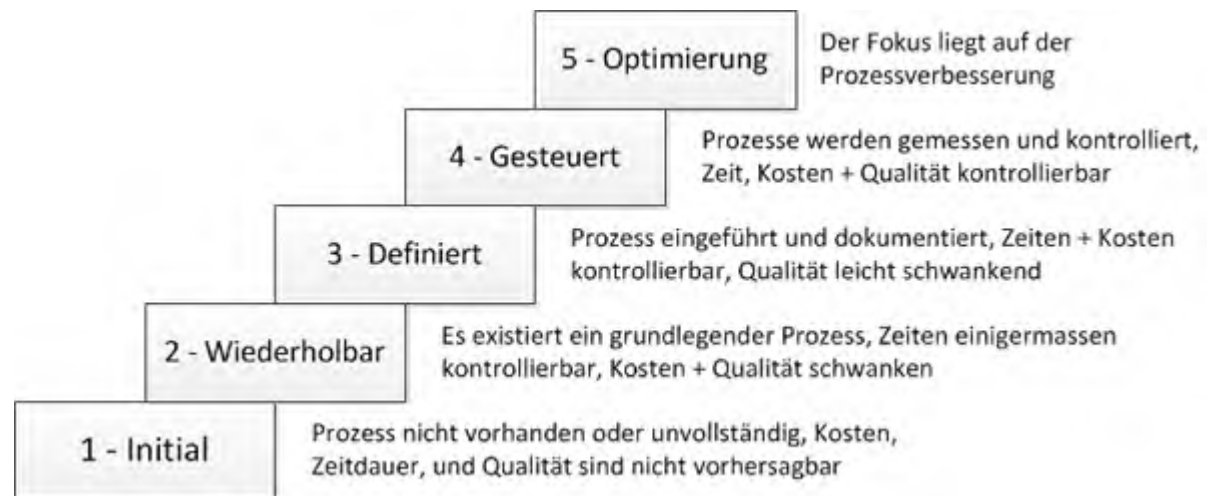


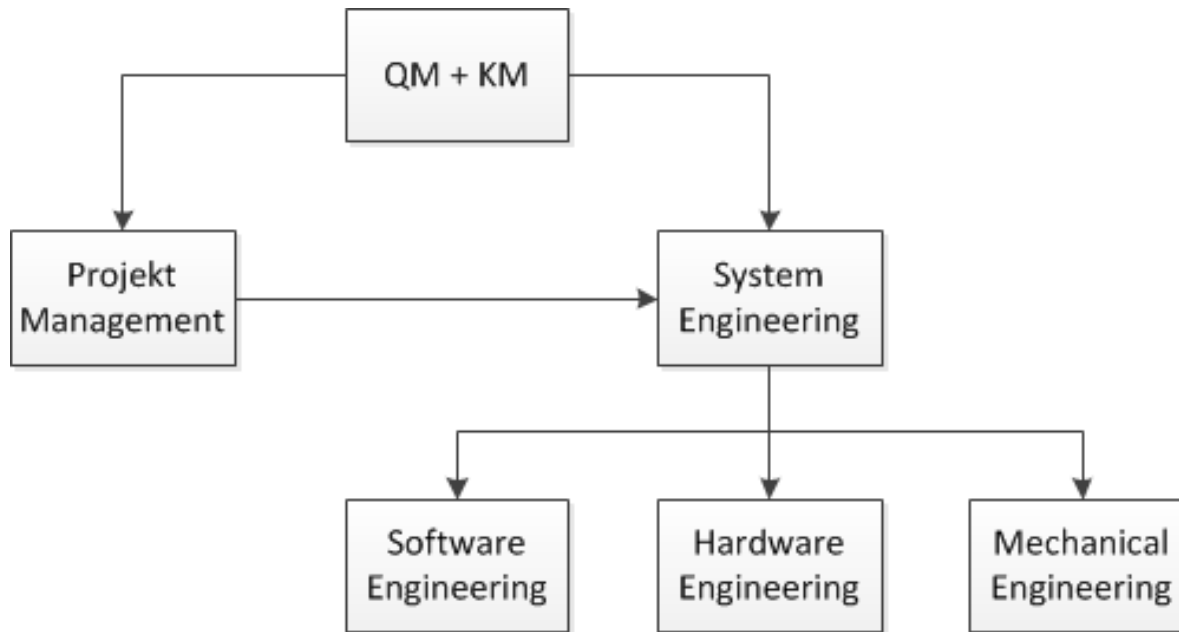
SSR: Software Specification Review
CDR: Critical Design Review
TRR: Test Readiness Review

TRD: Test Requirement Definition
STD: Software Test Description

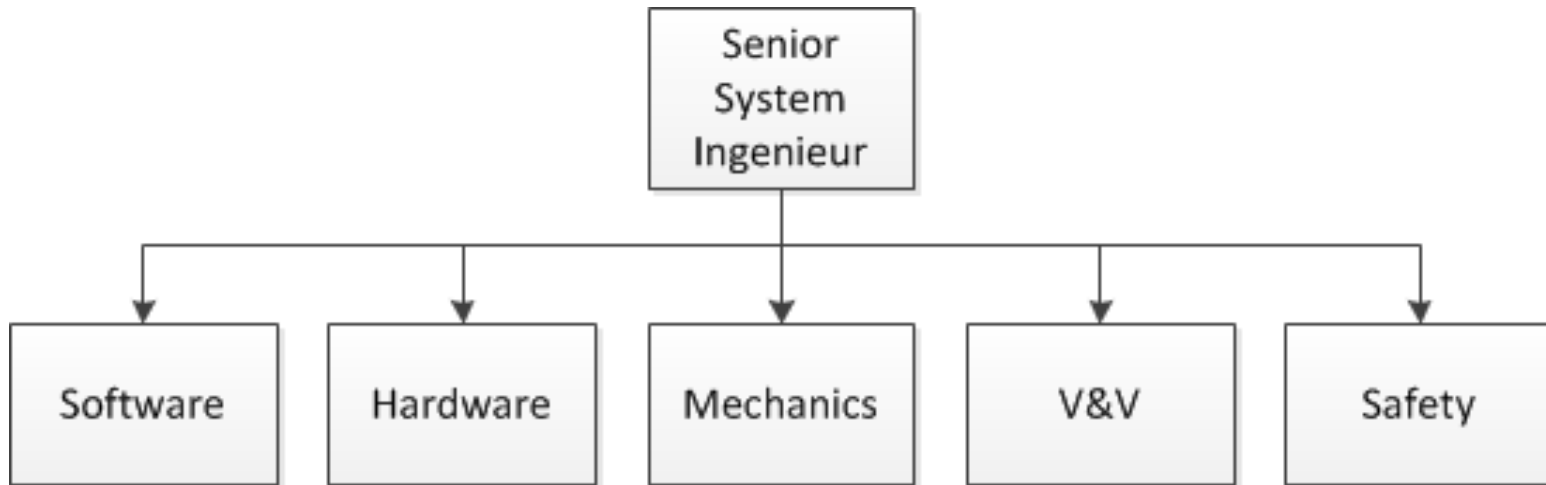


Ihre Organisation sollte SW auf mindestens CMM Level 3 entwickeln können, ansonsten kann es Schwierigkeiten mit der Zertifizierung des Systems geben.





Das System Engineering ist verantwortlich für die Systementwicklung bis zur Auslieferung des Systems.



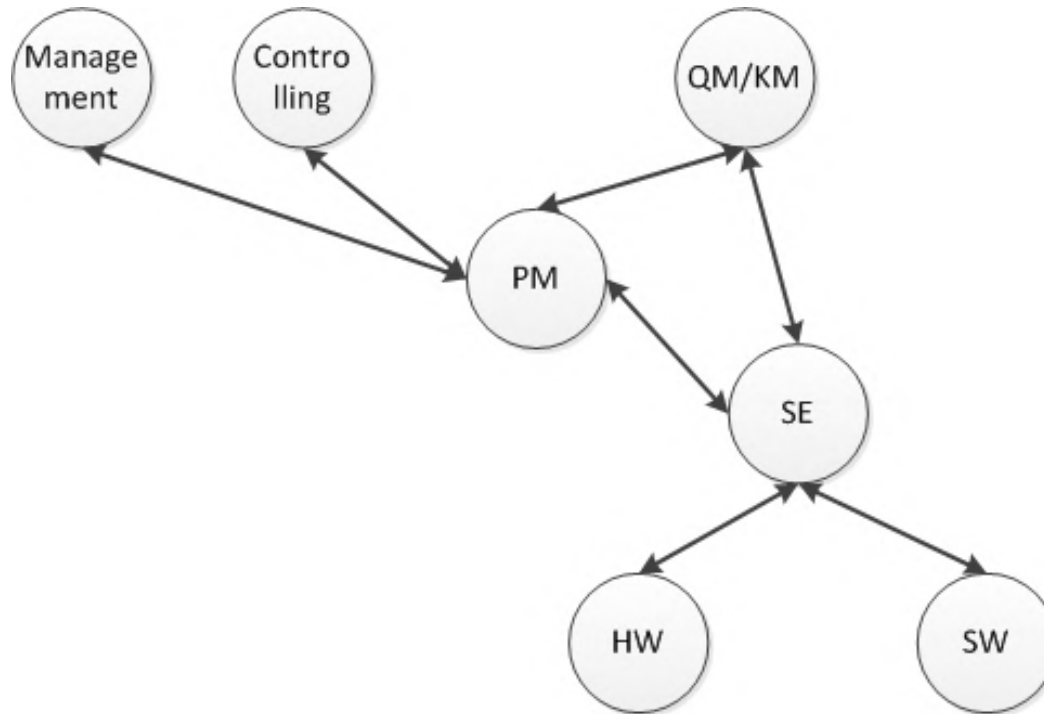
Inwieweit die Rollen auf unterschiedliche Personen aufgeteilt werden, hängt von den Kompetenzen und der Projektgröße ab.

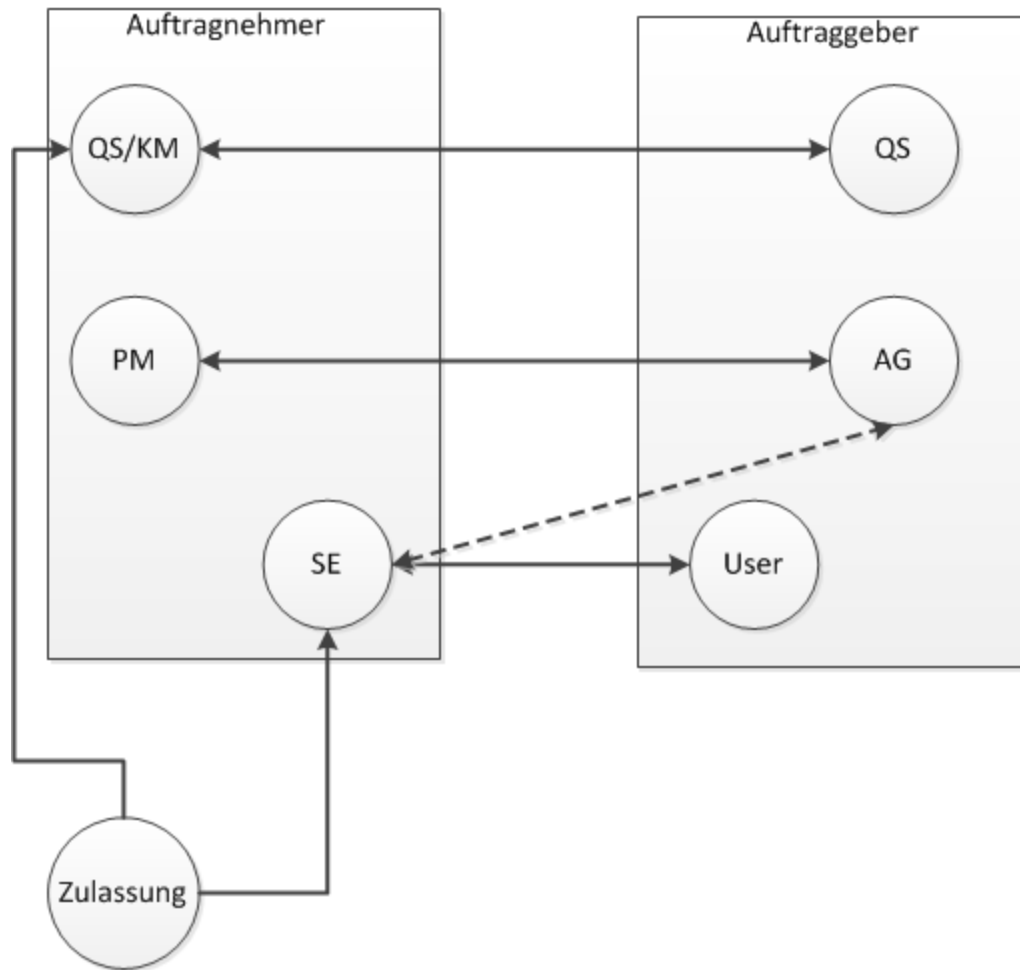
Hinweis: hier erfolgt die Systementwicklung, d.h. es werden keine HW, SW oder Mechanik entwickelt!

Rolle	Aufgaben/Verantwortlichkeiten
Senior SE	Gesamtsystem, SystemSpec, Systemarchitektur, Systemdesign, Schnittstellen extern, Umwelt, EMV
Software SE	Software, Spezifikation (SRS), IRS, Tailoring
Hardware SE	Hardware, Spezifikation
Mechanics SE	Mechanik, Spezifikation, Umwelt
V&V SE	Systemtestplan, Subsystemtestpläne, Testspez., ATPs, evtl.: Integrationsplan, Integration
Safety SE	Safety, Safetyarchitektur, Safetyplan

Interne Schnittstellen

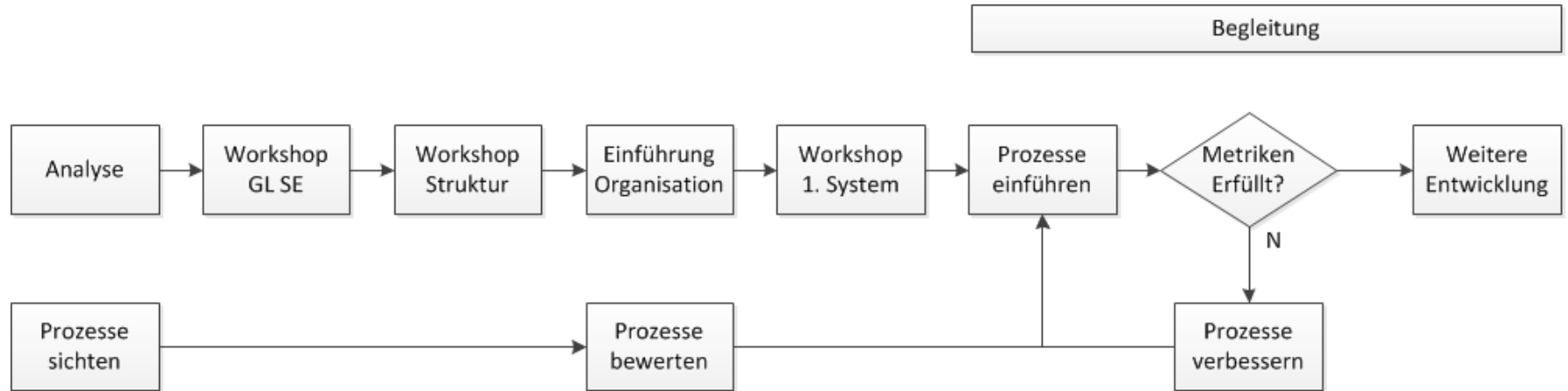
Functional Safety





Beispiel Einführung SE in einer Organisation

Functional Safety



Wie geht es weiter?

Sie sind zurück in Ihrem Unternehmen und wollen feststellen ob Sie Sicherheitskritische Systeme entwickeln können?

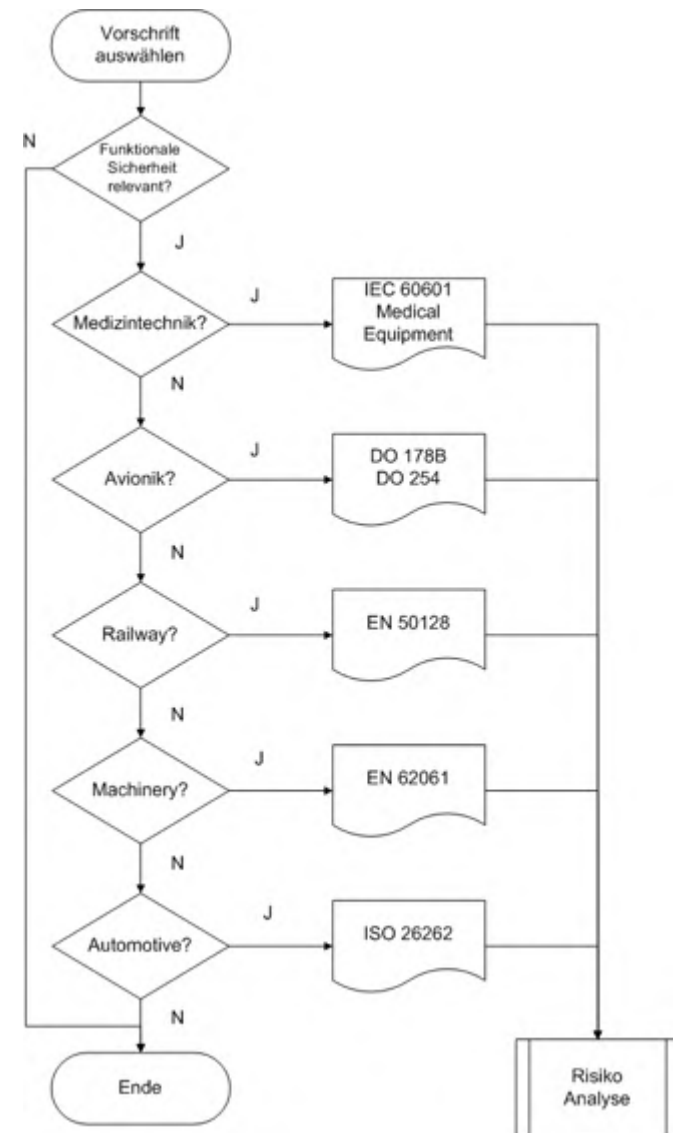
O.K.

Auf welchem Gebiet? Avionik? Medizintechnik? Sonstige?

Überlegen Sie bis zu welchem Level Sie entwickeln wollen.

SIL2? SIL3? DAL A?

Functional Safety



Welche Voraussetzungen erfüllt Ihre Organisation?
Welche Defizite ergeben sich?

1. Die Organisation kann nach dem V-Modell entwickeln
2. Die Organisation besitzt ein funktionierendes QM + KM System, das mindestens den Anforderungen aus ISO 9001 entspricht
3. Die Organisation besitzt ein funktionierendes System Engineering
4. Requirements Engineering und Management sind eingeführt
5. Test Engineering Prozesse sind eingeführt
6. HW + SW Engineering werden beherrscht
7. Erfahrung in der Entwicklung sicherheitskritischer Systeme ist ein Vorteil

Lehrgeld

Functional Safety

O.K. Sie haben 90%, haben aber noch nie ein sicherheitskritisches System entwickelt und gerade einen Auftrag für eine SW Entwicklung nach DAL A angenommen. Volumen 500.000 €.

Mit welchem Lehrgeld müssen Sie rechnen?

Lehrgeld minimieren

Functional Safety

Holen Sie sich fehlende Kompetenzen für einen definierten Zeitraum von extern. Z.B. externe Mentoren. Zeitraum 6 – 12 Monate.

Ihre Mitarbeiter meinen das brauchen sie nicht, das können sie selber.

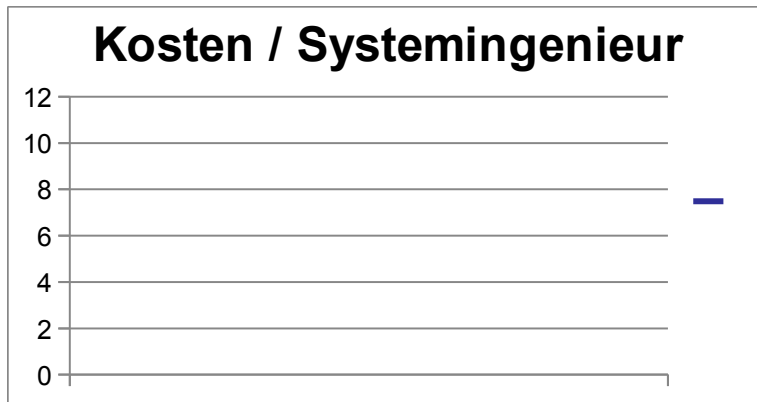
O.K. siehe vorherige Folie.

Sie haben kein Systems Engineering?

Functional Safety

Wollen es aber einführen!

Was kostet Sie das?



Was noch?

Hängt von der vorhandenen Infrastruktur und den beherrschten Prozessen ab.

Functional Safety